



Propojíme Říčany a okolí pomocí chytrých autobusů

Poptávková doprava řízená vlastním algoritmem



Nedostatečná obslužnost MHD zvyšuje závislost na osobním autě.

Obslužnost a vysoká frekvence MHD v obcích a na předměstí je často drahá a neefektivní.

Nový systém placení dopravy zatím odsouhlasilo přes 700 středočeských obcí

Přibližně na dopravu mají obce. Některé se na Příbramsku prohnu, jiné ušetří

Některým městům hrozí kolaps meziměstské dopravy, nesouhlasí s novým systémem

SILNICE • AUTOBUSY

Kladnu hrozí redukce autobusu do Prahy, město za ně odmítá platit kraji

06 Čvn 2022 10:02

24. 5. 15:02

V Olomouckém kraji od 1. června kvůli vyšším nákladům na zajištění dopravní obslužnosti vzroste cena jízdného na veřejnou linkovou dopravu v průměru o 15 procent.

HÁLEK: „Pokřivenost tarifu PID mi přijde velice zásadní, mělo by se s tím něco dělat!“

Podrobnosti

Nadřazená kategorie: Zpravodajství On-line

Kategorie: Rozhovory

en 2021



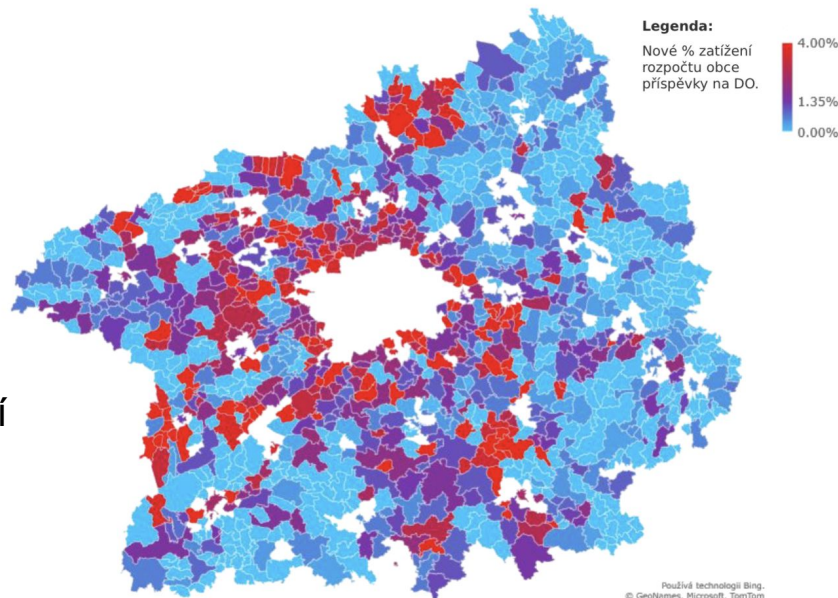
Když se obce týká navýšení

Kladno + **11 000 000 CZK**
(67 000 obyvatel)

Dobříš + **3 400 000 CZK**
(8 700 obyvatel)

Průměrně navýšení + **1 500 000 CZK** / u obce týkající
se zdražení

Dotčené obce s **2-3tis.** obyvatel průměrně vzrostly
náklady o + **0,8mio.**



© IDSK, p.o., 2021

Standards DO po roce 2021 - Výsledky projektu - 16. 6. 2021

Předpokládané navýšení u dotčených obcí

Jak zajistit a zlepšit obslužnost?

Hromadná doprava bude v Říčanech jezdit zdarma už od 3. září

2.8.2018 Jan Štoll



Interreg
CENTRAL EUROPE
SMACKER



Newsletter č. 3, 10. srpna 2020

Městská část Praha - Suchdol

SMACKER Projekt

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge
to Embrace peripheral and Rural areas

6108	25	Hejnice,,kovárna	04:04	05:09	06:09	06:53	07:26	09:07	09:24	11:09
6108	24	Hejnice,,přádelna	04:05	05:10	06:10	06:54	07:27	09:08	09:25	11:10
6108	23	Hejnice,,aut.st.	04:06							
6108	22	Hejnice,,Ferdinandov,obratistiě				06:57		09:11		
6105	21	Lázně Libverda,,obratistiě	04:10							
6105	20	Lázně Libverda,,pošta	04:12							
6108	19	Hejnice,,aut.st.	04:15	05:11	06:11	07:00	07:30	09:14	09:26	11:11



Kde si cestující spoj objedná?

Spoj je možné objednat na dispečinku, který v rámci zkušebního provozu zajistí dopravci.

BusLine a.s.
(pro linky v okrese Jablonec n. Nis. a Semily)

ČSAD Česká Lipa
(pro linky v okrese Česká Lipa)

ČSAD Liberec
(pro linky v okrese Liberec)

Telefonní kontakty bude uveden:

a. na zastávkách

b. ve vozidlech

c. na webu www.idol.cz

POPTÁVKOVÁ DOPRAVA
ALIAS
AUTOBUS NA PŘÁNÍ



Obyvatelé Hranic na Přerovsku budou od 1. dubna jezdit městskými autobusy zdarma. Bezplatnou dopravu město zavádí jako první v Olomouckém kraji, provoz bude hradit ze svého rozpočtu. Pro seniory radnice vyjednala bezplatnou jízdu navíc i v příměstských linkách.



Elektrobus v centru Hranic

Zdroj: Městský úřad Hranice

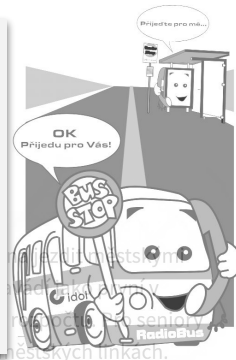


Spoj je možné objednat na dispečinku, který v rámci zkušebního provozu zajišťuje dopravci.

Hromadná d jezdit zdarma



“Objednatel dopravy (liberecký kraj) bude dotovat pouze to, co cestující opravdu využívají. Ušetřené prostředky pak pomohou veřejnou dopravu i nadále rozvíjet a zlepšovat.” - Ing. Otto Pospíšil, IDOL

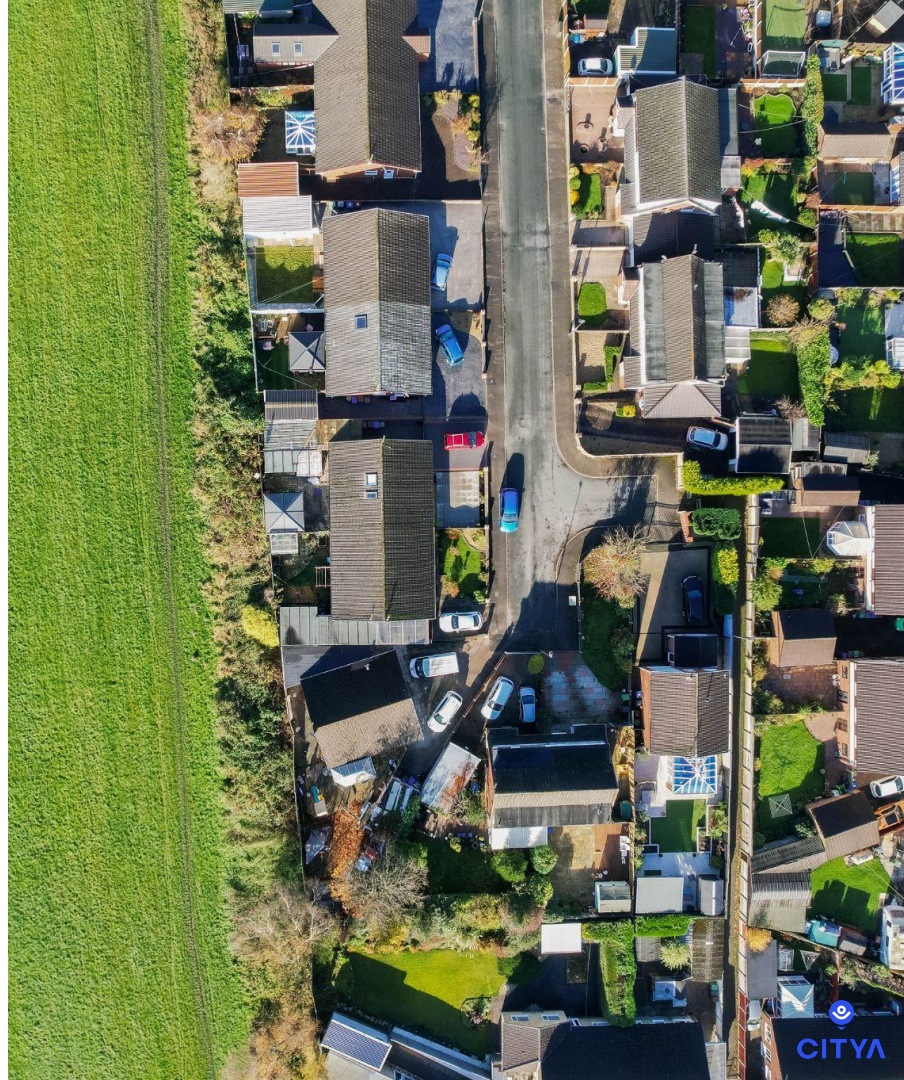


“Díky posíleným linkám můžete nechat auto doma a po Říčanech cestovat v klidu a zdarma autobusem. Nejenže ušetříte, ale navíc ulehčíte dopravní zátěži našeho města” - Jarmila Voráčková, radní

[illegible]

Jde to ještě lépe?

- **Lepší obslužnost** a vyšší frekvence
- Variabilní služba pro **různé potřeby obyvatel**
- **Vyšší komfort** a vlastní sedadlo
- Nižší **provoz, emise a hluk v obci**
- **Úspora nákladů** a prázdných kilometrů



CHYTRÝ AUTOBUS

[Demand Responsive Transport]



Poptávková sdílená jízda

Poptávka přes aplikaci, automatizované plánování jízd v reálném čase, bez dispečinku

Virtuální zastávky

Vždy pár kroků od vašeho domu

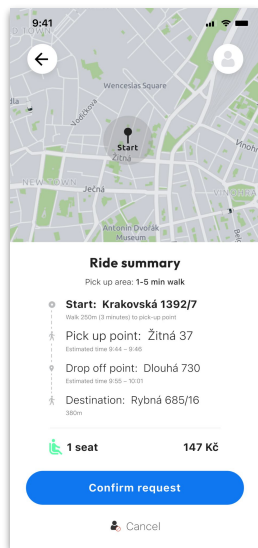
Udržitelné cestování

Efektivnější než osobní doprava

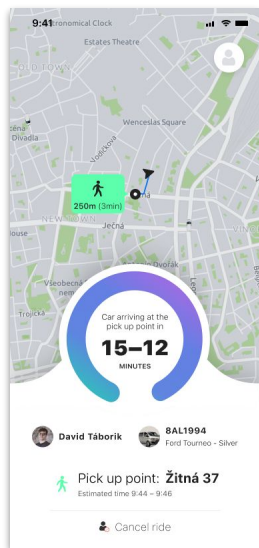
Více lidí, méně auty

Rozšíření integrované hromadné dopravy (MHD, Micromobility, ..)

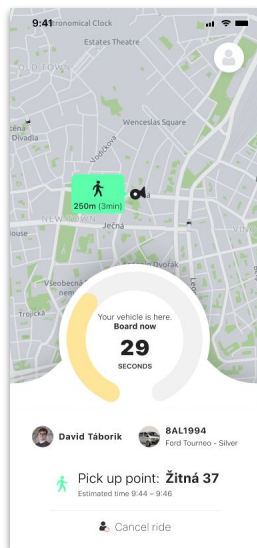
Objednávka na 2 kliknutí



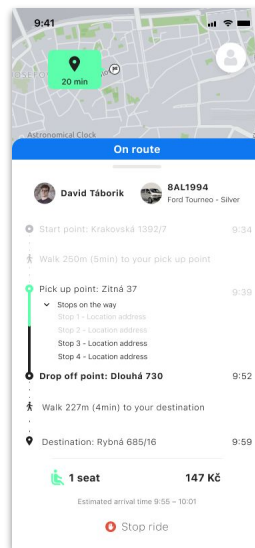
Objednávka ihned,
nebo předem



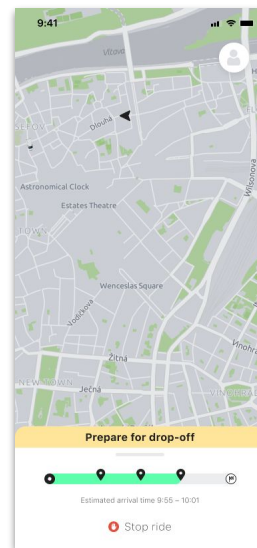
100m k zastávce



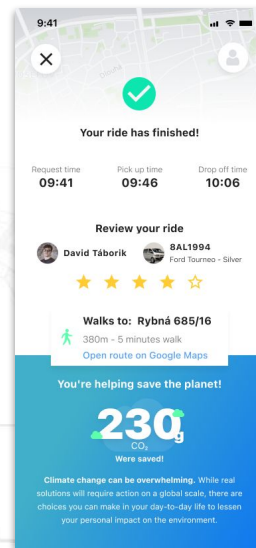
Naskočení do auta



Přehled o své trase



Ostatní cestující



Value proposition

Obyvatel obce



Pohodlí
Flexibilita
Bezpečí
Jednoduchost

Operátor/CITYA



Snadná implementace
Méně aut
Méně kilometrů
Méně nákladů

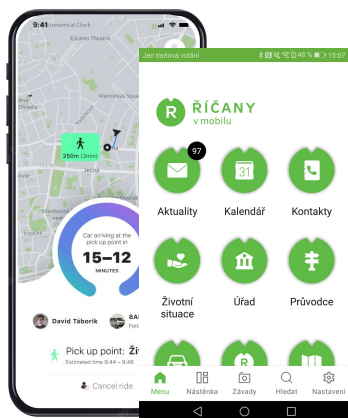
Město/Obec



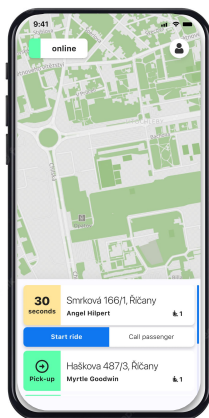
Lepší obsluha
Levnější provoz MHD
Bezpečnější město bez aut,
provozu a parkovišť

CITYA platforma

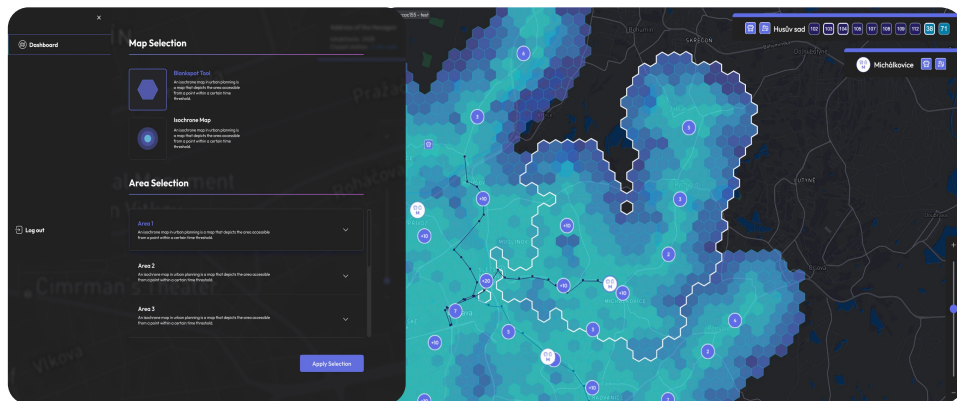
Integrace na všech úrovních



Aplikace pro cestující



Pro řidiče



Jednoduchý přehled pro město a supervizora



CITYA open ecosystem

Flexibilní doprava

Uber
Ride-hailing



Taxi



Vlastní auto



Micromobility



Car-sharing

Levné*

Drahé*

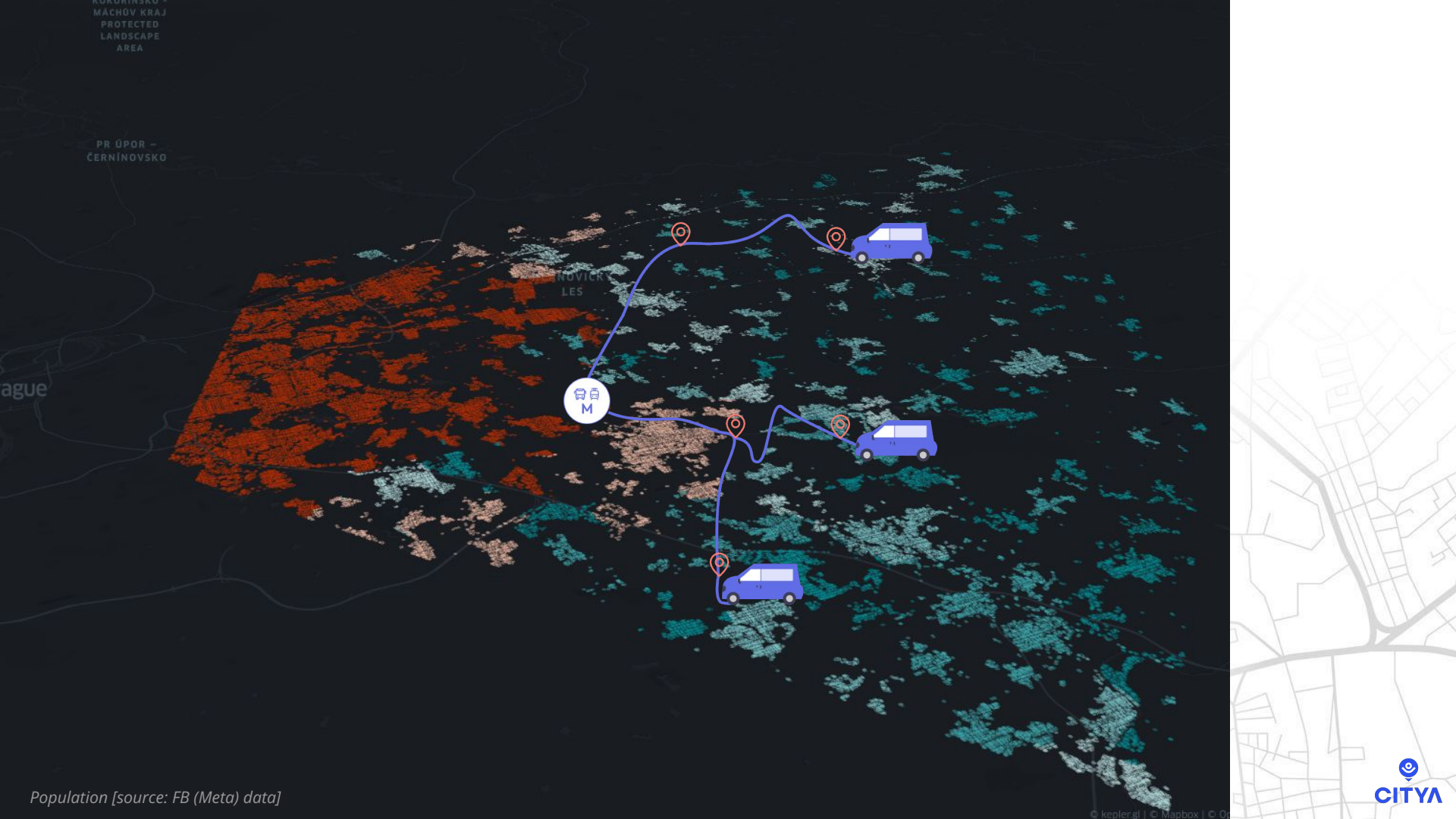


MHD

Fixní trasy i termíny

* Denní trasa ve všední dny jednoho cestujícího





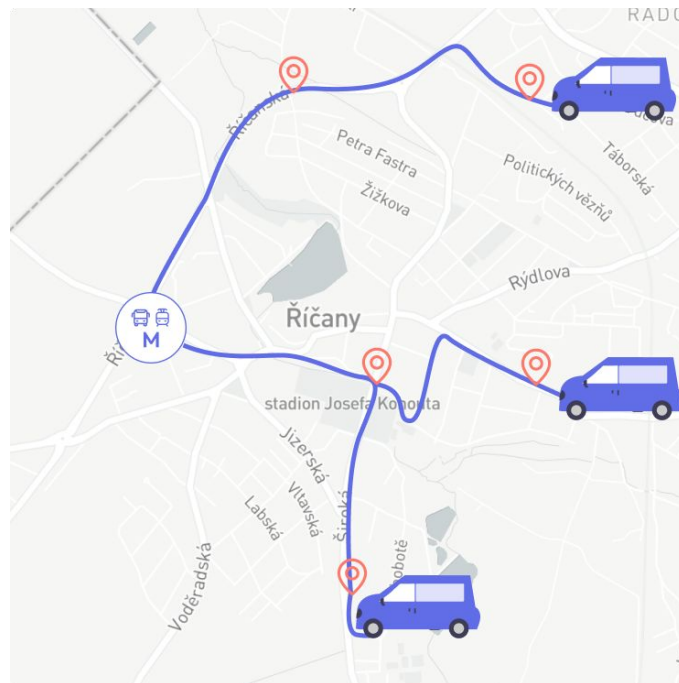
Population [source: FB (Meta) data]

© kepler.gl | © Mapbox | © O

Problém obchodního cestujícího

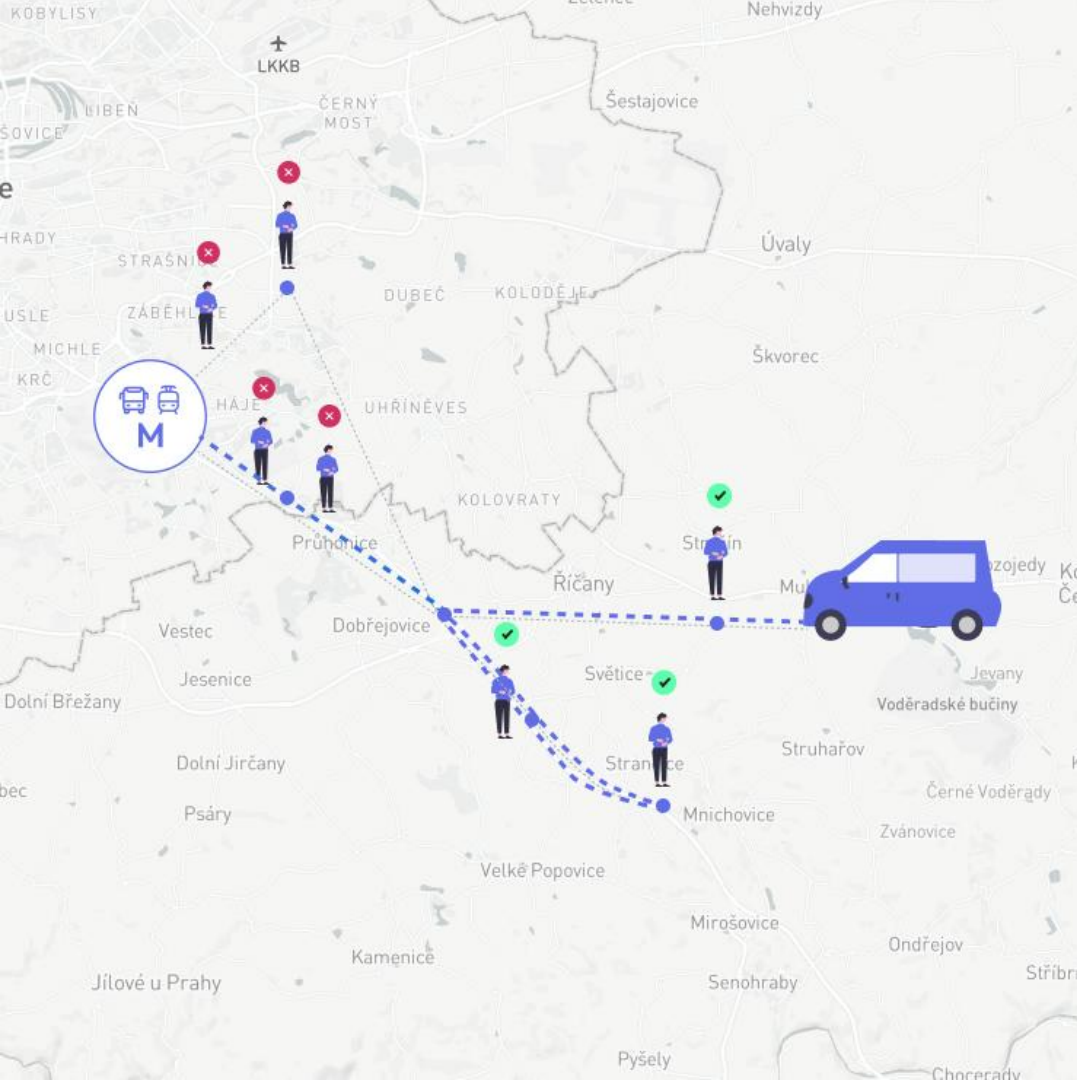


Co nejvíce pasažérů
Co nejkratší cestou
Co nejméně auty



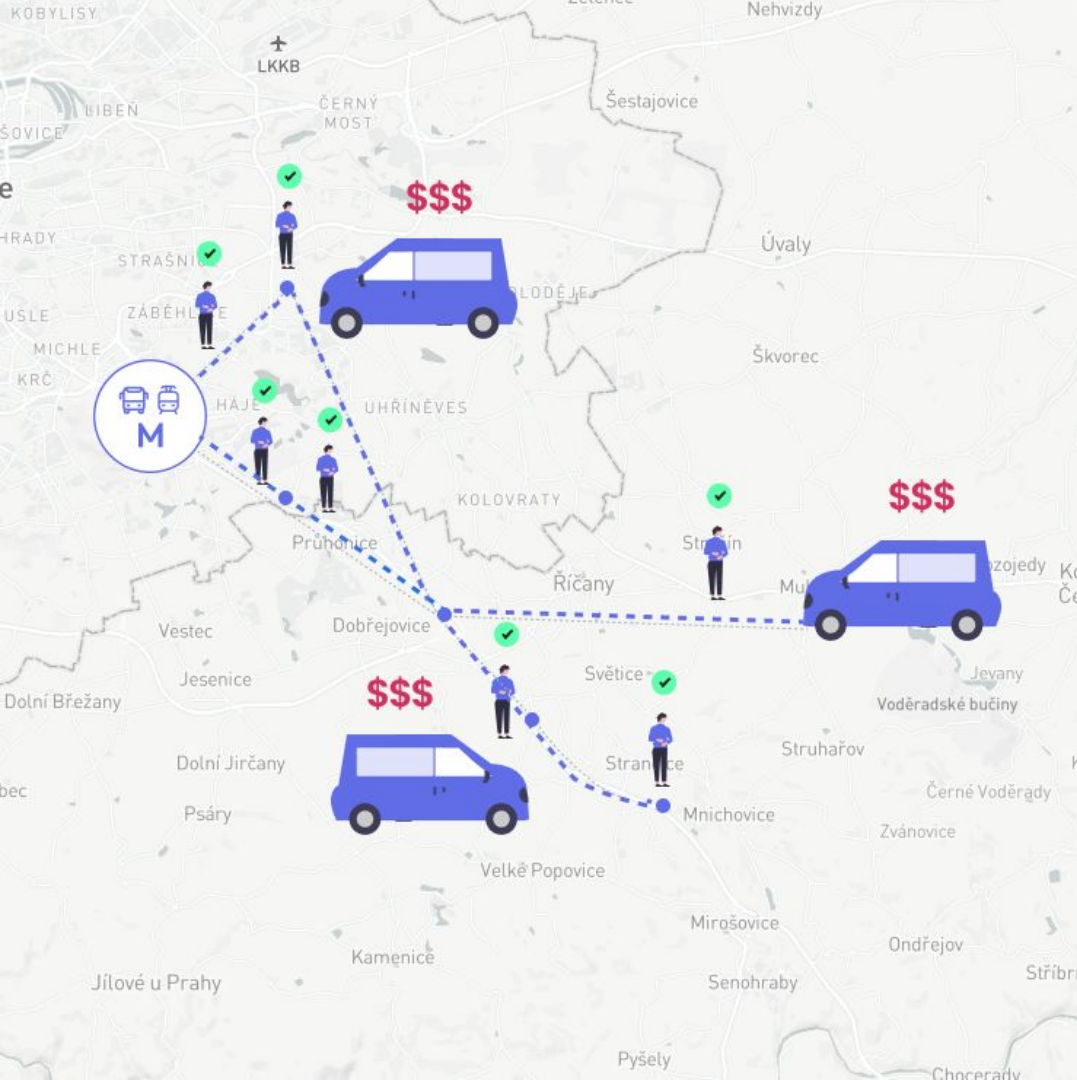
Skvělý algoritmus není vše



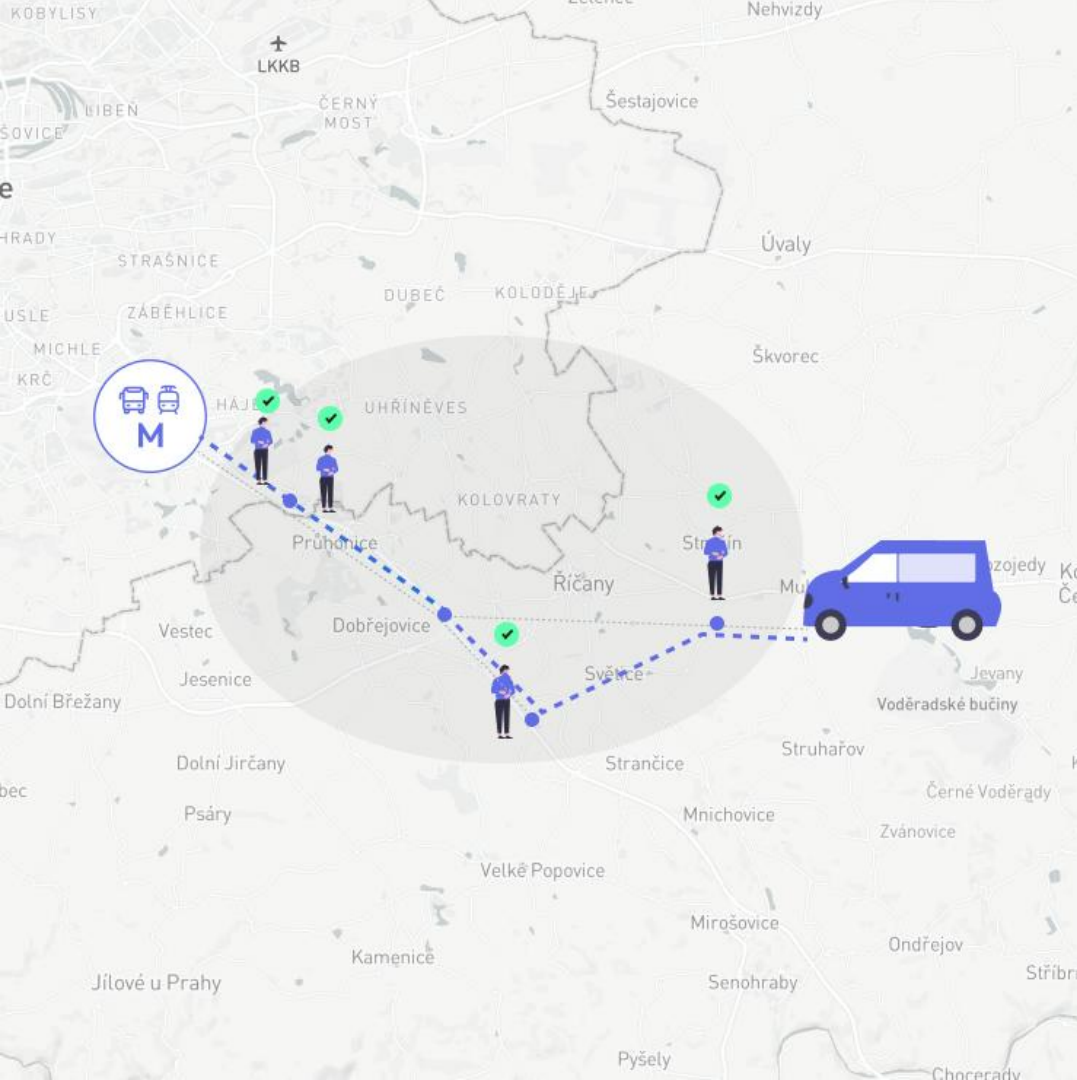


Velký region

Málo vozů



Velký region Hodně vozů



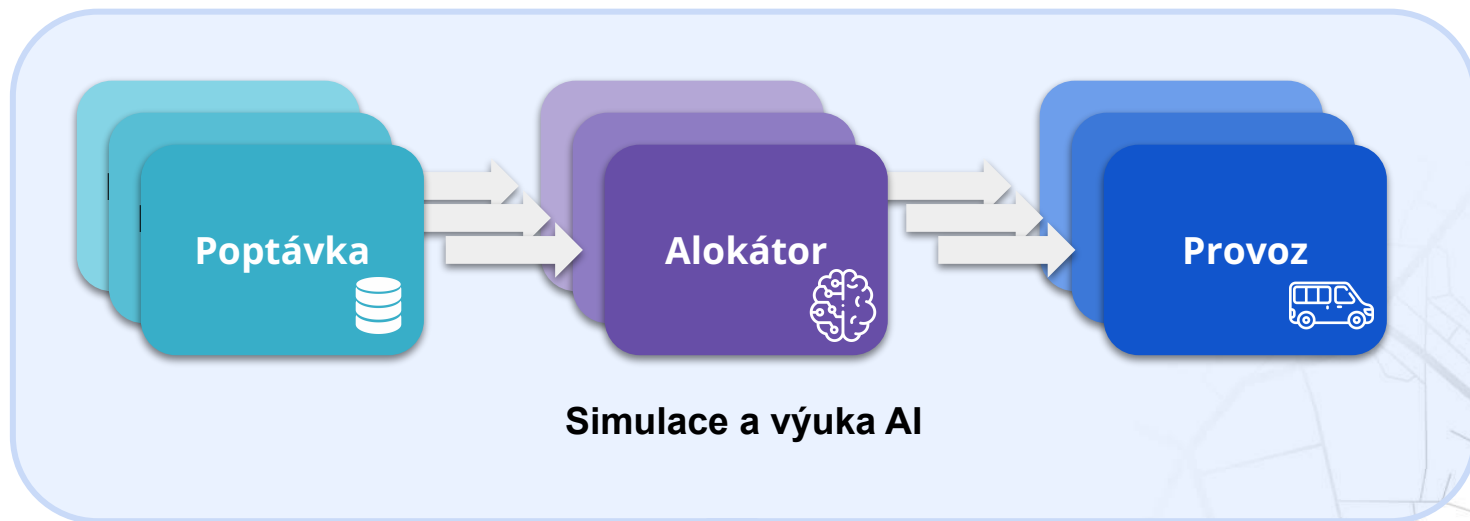
Optimální region

Efektivní využití

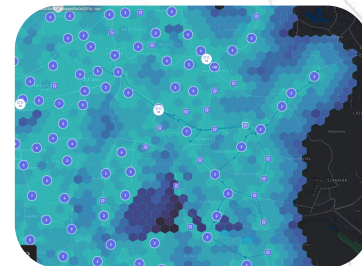
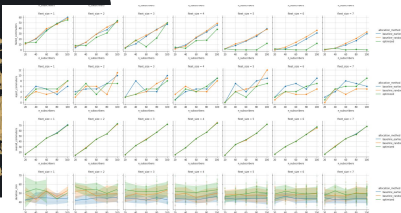
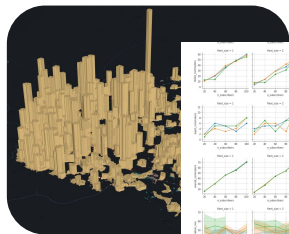
Spokojený obyvatel

Menší náklady

Simulation-based design



Analytika & rozhodnutí



Jak na to

1. Design

Auta, zastávky, velikost regionu, dojezdové časy,

2. Simulace

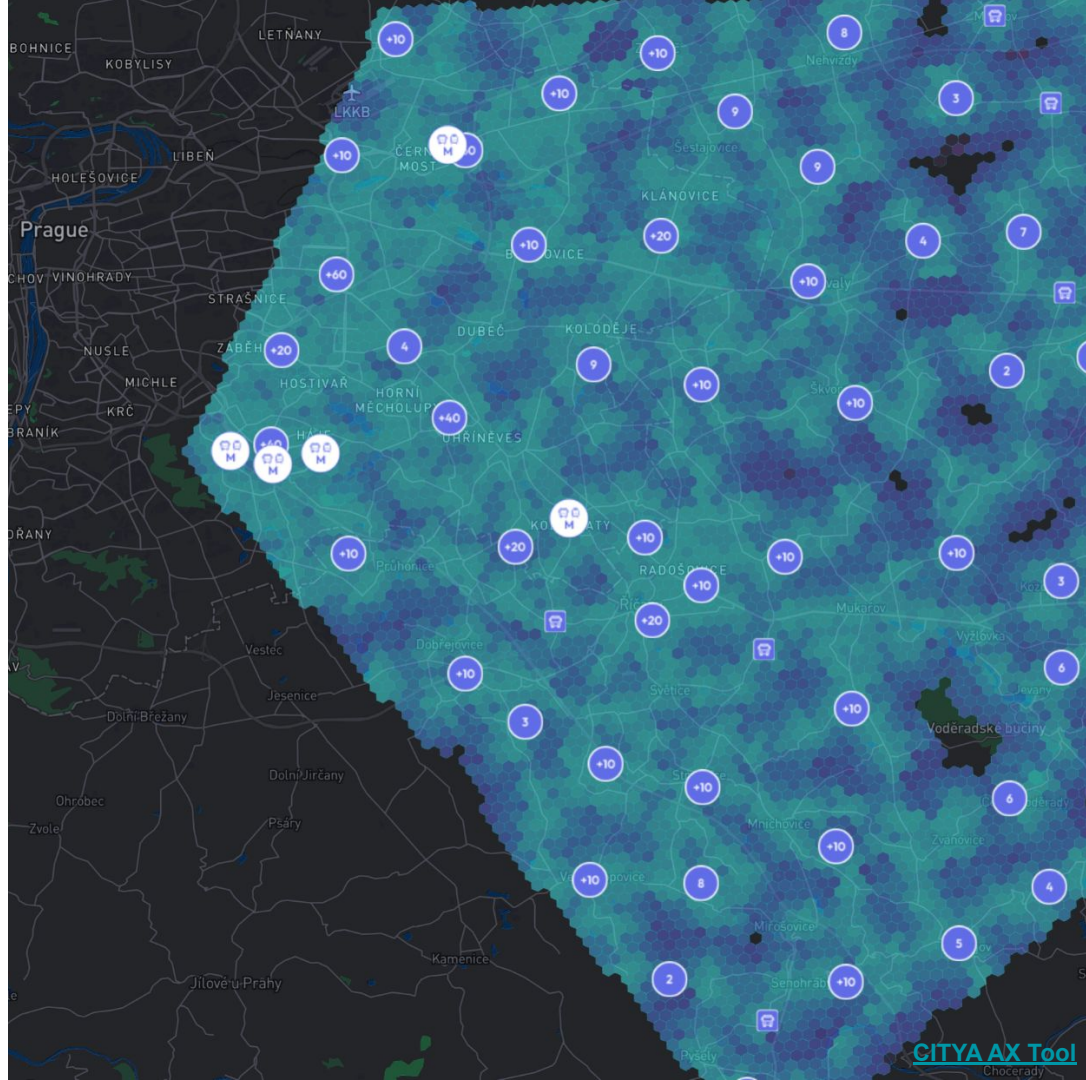
Simulace experimentu, efektivity a dopadu provozu na MHD a obec před spuštěním

3. Spuštění a supervize

Integrace do fyzické a digitální infrastruktury města a MHD
Alokace a optimalizace v reálném čase

4. Optimalizace která nekončí

Minimalizace nákladů vs maximalizace komfortu kalibrací nastavení algoritmu, iterace služby a motivace změny zvyků obyvatel



1. Říčany micro-region

Lepší obslužnost a pokrytí "white zones".

Přidání pilotní on-demand linky.

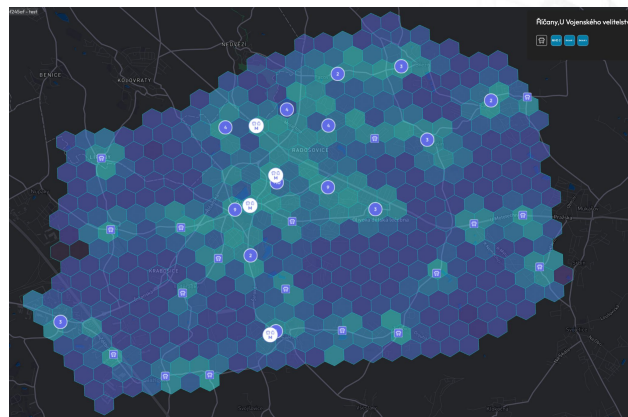
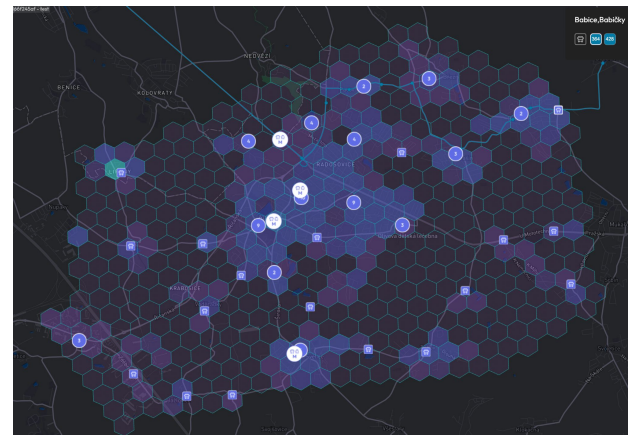
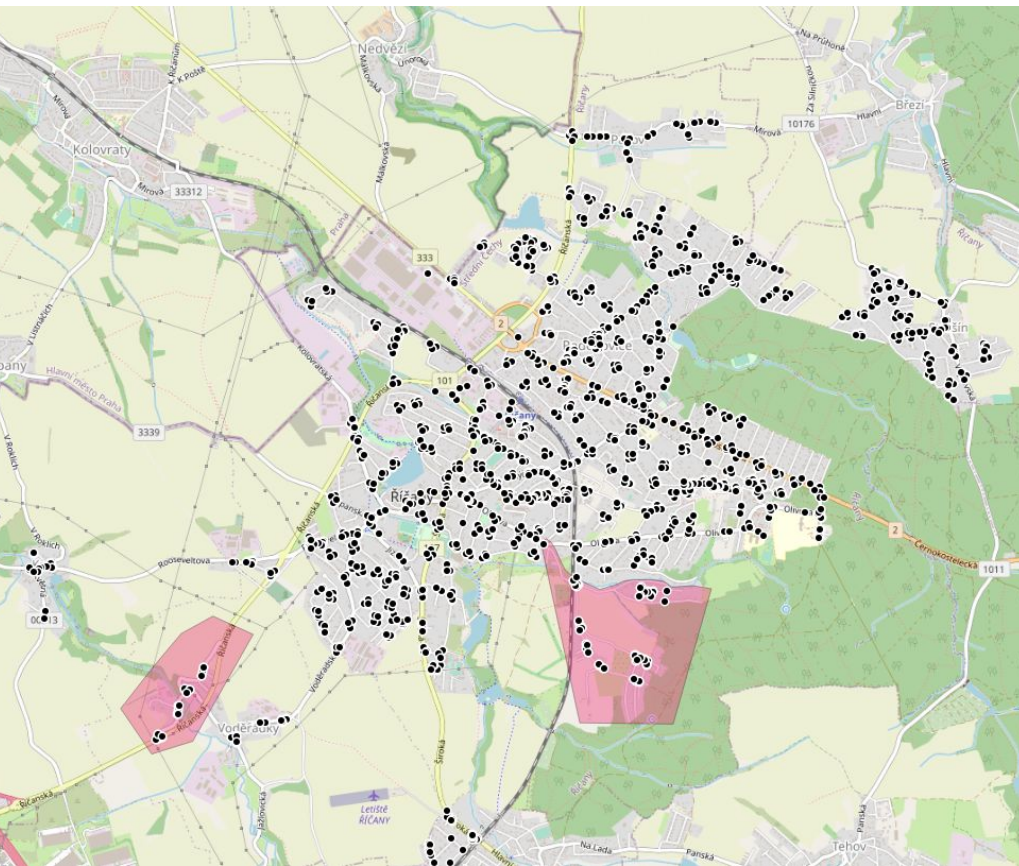
2. Širší aglomerace

Lepší obslužnost přilehlých částí hromadnou poptávkovou dopravou.

3. Full scope intermodal DRT [2023-202X]

Plná integrace do MHD, micromobility a městské infrastruktury





Frekvence zastávek

Frekvence spojů

Populace

Docházková vzdálenost

Dostupnost a bezpečnost PRO KAŽDÉHO v komunitě

- Bezpečná doprava pro děti
- Osoby se sníženou schopností orientace a pohybu
- Komfortní doprava i mimo špičku
- Dohled nad blízkými po dobu cesty
- Flexibilní doprava pro znevýhodněné cestující



Advisory board



Alvaro Ramis

Co-founder CITYA
ZF Head of Strategy
Co-founder of MOIA, ex-VW
AD Mobility



Arnošt Machytka

Partner, PaleFire Capital,
ex-CitiBank



Michal Kovář

Investor
CEO, Essens Europe



Martin J. Stoika

ex-SkodaAuto Digital Lab
ex-U.Plus



Management team



Dominik Janík

CEO, founder
ex-Liftago Head of Operation
ex-Mileus, PO



Veronika Giacko

CMO
ex-Google B2B Marketing,
ex-Accenture Consulting



Martin Schaefer

CTO
R&D, simulation &
optimization



Ondřej Mišura

COO
ex-TNT, founder GeoAPPLY,
ex-BlackPine consult.



Ondřej Popovič

Head of Product
ex-Yachting.com PM



Raunaq Saboo

DRT senior specialist
Civil Engineering at Delft



Kristýna Pechová

Head of UX & Design
ex-RedBull

Nejsme sami



R&D, Allocation AI



Partner of EIT Urban Mobility



Prague accelerator



*Association connecting AI/ML
scientist with business*



Czech Technical university

Těšíme se na Vás



Dominik Janík

CEO, founder

 @Dominikjan

 /dominik-janik



Ondřej Mišura

COO



Ondřej Popovič

Head of Product



Made with ❤️ in Prague

CITYA